Jaarverslag 2025
Stichting PlusBus Houten



PLUSBUS
HOUTEN

Inhoudsopgave

Inhoud

1 Inleiding 4
2 Algemeen jaarverslag 4
2.1 Algemeen 4
2.2 Oprichting en doelstelling 4
2.3 Organisatie 5
2.3.1 Onze vrijwilligers 5
2.3.2 Onze organisatiestructuur 7
2.3.3 Het Bestuur 8
2.3.4 Klachtenprocedure en vertrouwenspersoon 8
2.4 Onze partners 8
2.5 Werving financiële middelen 9
2.5.1 Werving sponsors 9
2.5.2 Fondsenwerving 9
2.5.3 Vrienden van de PlusBus 9
2.6 Inzet vervoermiddel 9
2.7 Persaandacht 9
2.8 Programma/aanbod voor deelnemers 10
2.9 Bereik doelgroep 12
3 Financieel beleid 15
3.1.1 Eigen Vermogen 15
3.1.2 Verwerking exploitatieresultaten 15
3.2 Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling 16
3.2.1 Grondslagen voor waardering 16
3.2.2 Grondslagen voor de bepaling van het resultaat 16
3.3 Balans per 31 december 2025 16
3.4 Toelichting op de Balans 17
3.4.1 Liquide Middelen 17
3.4.2 Te ontvangen BTW 17
3.4.3 Debiteuren 17

3.4.4 Vooruitbetaalde bedragen 17
3.4.5 Crediteuren 17
3.4.6 Vooruit ontvangen bedragen 17
3.4.7 Reserves en Vermogen 17
3.4.8 Rekening van Baten en Lasten over 2025 18
3.5 Toelichting op de Rekening van Baten en Lasten 18
3.5.1 PlusBus autokosten 18
3.5.2 Kosten uitstapjes 19
3.5.3 Kosten vrijwilligers 19
3.5.4 Kantoorkosten 19
3.5.5 PR-kosten 20
3.5.6 Sponsoren 20
3.5.7 Crowdfunding en Giften en fooien op ritten 20
3.5.8 Ritopbrengsten 20
3.5.9 Bezorg- en e-mailabonnementen 20
3.5.10 Rente opbrengsten 21

1 INLEIDING

Dit is het jaarverslag van de Stichting PlusBus Houten en gaat over 2025. Dit jaarverslag is uit de volgende twee onderdelen opgebouwd:

- Het algemene jaarverslag
  In dit deel doen wij verslag van onze doelstellingen en onze organisatie. Dit wordt ook wel het maatschappelijke jaarverslag genoemd.
- Het financiële jaarverslag
  Hierin doen wij verslag over de baten en lasten in 2025, de resultaten en de balanspositie ultimo 2025. Ook geven wij hier een toelichting op deze cijfers.

2 ALGEMEEN JAARVERSLAG

2.1 Algemeen

De belangstelling voor onze uitjes is fors toegenomen. Zo is de bezettingsgraad per rit toegenomen maar ook blijkt dat er steeds meer uitjes zijn waarvoor meer belangstelling is dan dat er plaatsen zijn.

2.2 Oprichting en doelstelling

De Stichting PlusBus is op 16 november 2016 opgericht. Op 7 maart 2018 zijn de statuten gewijzigd. De doelstelling van de stichting is:

a. Het organiseren en verzorgen van dagtochten en sociale ritten voor senioren vanaf 55 jaar oud, passend in het kader van de Maatschappelijke Ondersteuning of soortgelijke regelgeving.
b. Het verrichten van alle verdere handelingen die met vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De PlusBus Houten richt zich op de senioren, woonachtig in het gebied van de gemeente Houten bestaande uit de plaats Houten en de kleine kernen ’t Goy, Schalkwijk en Tull en ‘t Waal.

2.3 Organisatie

2.3.1 Onze vrijwilligers

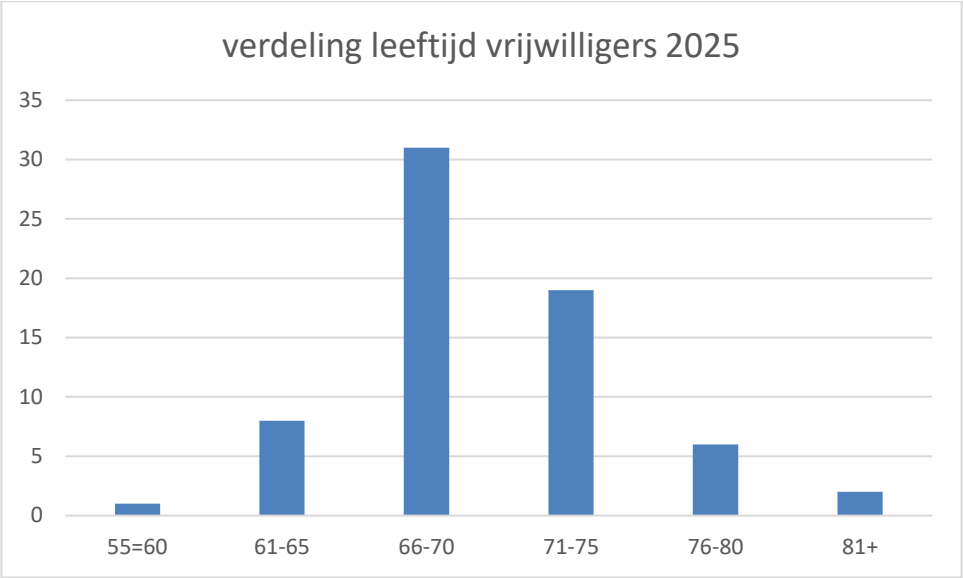
We zijn een organisatie met veel betrokken vrijwilligers, die hier geen vergoeding voor krijgen. Er zijn totaal 67 vrijwilligers actief waarvan 37 mannen en 30 vrouwen. Jaarlijks zegt een aantal vrijwilligers om diverse redenen op. Wij blijven ook actief op zoek naar nieuwe vrijwilligers. In 2025 hebben weer nieuwe vrijwilligers welkom mogen heten. In 2026 gaan we verder met het actief werven van nieuwe vrijwilligers.

Onze vrijwilligers vervullen samen de volgende functies:

Functie	Man	Vrouw	Totaal
Bestuurslid	1	1	2
Bestuursondersteuners	2	1	3
Lid Programmateam	2	2	4
Lid Kantoorteam		4	4
Lid Roosterteam	2		2
Lid Bezorgteam	8	8	16
Lid team Busbeheer	3	2	5
Lid PR-team	1	1	2
Lid ICT-team	5		5
Vrijwilligerscoördinator	1		1
Chauffeur	21	1	22
Begeleider	5	15	20
Totaal	51	35	86*

* Dit totaal is hoger dan het totaal aantal vrijwilligers omdat veel vrijwilligers meerdere functies vervullen.

Duidelijk te zien is dat er veel vrijwilligers een dubbele rol hebben, er zijn 67 vrijwilligers die 86 functies vervullen. Dit maakt de organisatie meer kwetsbaar: het uitvallen van 1 vrijwilliger kan dus consequenties hebben voor de organisatie De leeftijdsopbouw bij de vrijwilligers is in de volgende grafiek zichtbaar gemaakt.



Te zien is dat de grootste groep vrijwilligers een leeftijd heeft tussen de 66-70 jaar. De gemiddelde leeftijd is 70 jaar. Dit is ook goed te verklaren, rond het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd starten veel mensen met vrijwilligers werk. De gemiddelde leeftijd van onze vrijwilligers is 70 jaar, ook in 2024 was de gemiddelde leeftijd 70 jaar.

20 September 2025 hebben we een EHBO light training georganiseerd voor chauffeurs en begeleiders, deze training werd gegeven door een externe BHV instructeur.

Op 25 oktober 2025 was er een bijeenkomst voor teams die meer op de achtergrond werken, doelstelling was dat de teams vertelden wat ze zoal doen en in hoeverre men van elkaar afhankelijk is. Dit is gedaan middels een “Brownpaper sessie”. De uitkomst hiervan is omgezet in een procesflow en geeft ons een idee waar eventuele knelpunten zijn.

Op 15 november 2025 is er een vrijwilligersbijeenkomst geweest, omdat het goed is om af en toe stil te staan bij de geweldige inzet van onze vrijwilligers. Het was daarom een Dank-je-wel-bijeenkomst. Het werd een middag waarbij de vrijwilligers elkaar gezellig ontmoet hebben onder het genot van een hapje en een drankje om zo elkaar beter te leren kennen en wetenswaardigheden uit te wisselen. Nieuw was dat we naast het verwelkomen ook de vertrekkers van het jaar in het zonnetje hebben gezet.

2.3.2 Onze organisatiestructuur

De Plusbus Houten kent de volgende organisatiestructuur:

- Bestuur
  Het bestuur heeft als uitgangspunt dat de teams zoveel mogelijk zelfstandig functioneren. Het bestuur kijkt met een helicopterview naar de totale organisatie. Verder doet het bestuur de zaken die bij een bestuur thuishoren zoals secretariaat, financiën en externe contacten.
- Programmateam
  Dit team bedenkt en verzorgt de maandelijkse programma's, stelt de ritinformatie op voor chauffeurs en begeleiders en maakt indien nodig ook de reserveringen bij o.a. restaurants en musea. Ook verzorgt dit team het maandelijkse programmaboekje.
- Bezorgteam
  Dit team bezorgt de programmaboekjes bij de abonnees die een boekje in de brievenbus ontvangen en verstuurt digitaal de programmaboekjes aan e-mail abonnees.
- Roosterteam
  Dit team roostert maandelijks op basis van de ritinformatie van het Programmateam de chauffeurs en begeleiders in. Dit gaat in goed overleg met de chauffeurs en begeleiders.
- Kantoorteam
  Dit team is de spil in de contacten met onze abonnees en deelnemers. Zij nemen de verzoeken om mee te rijden met ritten aan, reserveren deze ritten en informeren de deelnemers of ze wel of niet meekunnen met de gevraagde rit. Dit team speelt ook de ritinformatie van het Programmateam en de informatie over de deelnemers die meegaan door aan het team (chauffeur, begeleider en busbeheerder) van de dag.
- Team Busbeheer
  Dit team verzorgt op de dagen dat er wordt gereden de uitgifte van de bus, het wisselgeld en de overige papieren. Na de rit neemt dit team de bus en papieren weer in. Tevens het ingevulde ritformulier, het wisselgeld en de ontvangen gelden van de deelnemers. Tevens is dit team verantwoordelijk voor het onderhoud van de bus.
- PR-team
  Dit team verzorgt de interne en externe PR waaronder PlusBus Bulletin voor de vrijwilligers maar ook inhoudelijk de website en de facebookpagina. Ook is dit team verantwoordelijk voor de fondsen- en sponsorwerving.
- ICT-team
  Dit team verzorgt alle zaken rond de ICT van de PlusBus.
- Chauffeurs
  Deze plannen de route op basis van de ritinformatie van het Programmateam en rijden de bus tijdens de ritten. Zodra men op de bestemming is gearriveerd assisteert de chauffeur de begeleider.
- Begeleiders
  Deze nemen een aantal dagen voor de rit contact op met de deelnemers en de gereserveerde locaties. Op de ritdag bellen zij de deelnemers dat de bus er aan komt. Tijdens de hele rit begeleiden ze de deelnemers, innen de bijdragen van de deelnemers en vullen het ritformulier in.
- Vrijwilligerscoördinator
  Deze coördineert de zaken rondom vrijwilligers zoals de werving van vrijwilligers.
- Bestuursondersteuners
  Deze ondersteunen het Bestuur bij bepaalde vooraf afgesproken taken. Dit mede om de werkdruk bij het Bestuur te verlagen.

- Vertrouwenspersoon
  Bij de vertrouwenspersoon gaat het om het vertrouwen dat men in deze persoon kan/moet stellen als men last heeft van ongewenst gedrag en men de reguliere weg via het Bestuur niet kan en/of wil volgen.

2.3.3 Het Bestuur

De samenstelling van het bestuur was op 1 januari 2025

*	Walter Been	Voorzitter
*	Vacature	Secretaris
*	Renée Brent	Penningmeester

En op 31 december 2025:

*	Walter Been	Voorzitter
*	Vacature	Secretaris
*	Renée Brent	Penningmeester

2.3.4 Klachtenprocedure en vertrouwenspersoon

Het is ons gelukt om een vertrouwenspersoon aan te stellen. In overleg is er nieuwe procedure opgesteld, alle vrijwilligers hebben hier kennis van genomen.

In 2025 zijn er 2 klachten binnengekomen van deelnemers en vrijwilligers. Het Bestuur heeft deze klachten opgepakt en de klachten zijn naar tevredenheid van indieners en de betrokken vrijwilligers opgelost.

De vertrouwenspersoon is in 2025 niet ingeschakeld door vrijwilligers en/of deelnemers.

2.4 Onze partners

Ook in 2025 hebben wij weer samengewerkt of zijn de eerste contacten gelegd met diverse partners die ook actief zijn voor onze doelgroep van senioren van 55+. Dit zijn:

- Gemeente Houten
- Van Houten & Co
- Nationaal Ouderenfonds
- Stichting Duurzaam Vervoer Houten
- Diverse zusterorganisaties van PlusBussen in de regio
- De Wiese in Schalkwijk
- De Trossel voor Schalwijk en Tull en ’t Waal
- Sportpunt Houten
- Healthy Houten
- Krachtig Plus Houten
- Senioren Zomerschool Houten
- Netwerk Vervoersdiensten provincie Utrecht
- Vrijheidslunch 5 mei
- Stichting Present Houten
- Stichting met je Hart Houten

2.5 Werving financiële middelen

2.5.1 Werving sponsors

Naast financiële ondersteuning verlenen veel sponsoren gratis hun diensten.
Op dit moment zijn onze belangrijkste sponsoren:

- Auto Totaal
- Care & Boat Care
- BAK accountants
- Multiwacht
- Installatiebedrijf Smit bv
- Auto rijschool Schonenburg
- NLsigning
- Link Brandpreventie vof *

* Deze sponsor is 2025 erbij gekomen

2.5.2 Fondsenwerving

Het is op dit gebied erg rustig geweest in 2025.

2.5.3 Vrienden van de PlusBus

PlusBus Houten verzorgt uitstapjes voor Houtense senioren. Een dag of middag naar musea, natuur, steden. Met onderweg een kopje koffie of een lunch. De uitstapjes blijken voor senioren met krappe financiën niet betaalbaar, ook al worden de kosten voor de deelnemers zo laag mogelijk gehouden. Toch is het juist ook voor deze senioren heel belangrijk dat ze mee kunnen. Om er eens uit te zijn, mensen te ontmoeten, gezelligheid te ervaren.

De PlusBus Houten wil daarom voor minder draagkrachtige senioren gratis uitjes organiseren. Gefinancierd met donaties van particulieren, bedrijven en andere organisaties. Daarom is eind 2023 de actie Vrienden voor de PlusBus gestart. Hieraan is ruime aandacht aan besteed in ’t Groentje en zijn abonnees, vrijwilligers en geloofsgemeenschappen benaderd. Het is in 2025 gebleken dat de doelstelling om een wisselende groep deze service aan te bieden niet gelukt is, het bleek dat steeds dezelfde mensen gebruik maakte van deze uitjes. In 2026 zal besloten worden of en hoe we verder hiermee gaan.

2.6 Inzet vervoermiddel

Begin 2020 hebben wij onze huidige 9-persoons bus aangeschaft. In 2025 hebben we met deze bus ca. 27. 210 km gereden.

2.7 Persaandacht

Ook dit jaar hebben wij weer veel energie en tijd gestoken in het benaderen van de lokale media om verdere naamsbekendheid te genereren en vrijwilligers te werven.

2.8 Programma/aanbod voor deelnemers

De ritten zijn altijd op de zondagen en op wisselende dagen door de week, waardoor mensen met een vaste afspraak altijd wel een dag kunnen vinden waarop ze mee kunnen. De zondagen worden om de week afgewisseld door een lange lunchrit door de regio en een korte koffie/theerit, ook door de omgeving. Sommige deelnemers willen niet te lang in de bus zitten. Door de week maken we veel 'doelritten' naar musea, evenementen en bijzondere bestemmingen. We bedenken veel ritten zelf, maar maken ook gebruik van de programma's van andere PlusBussen. Wij bieden een zeer gevarieerd programma aan.
Een steeds groter probleem wat we tegenkomen is dat steeds meer restaurants niet meer individueel willen afrekenen, dat maakt het voor onze begeleiders steeds lastiger.

In onderstaande tabel hebben wij het aantal ritten en instappers zichtbaar gemaakt.
De bezettingsgraad betreft alleen de geprogrammeerde uitjes.

	Ritten		Instappers		Bezettingsgraad
	Totaal	Gemiddeld per week	Totaal	Per rit	
2022	112	2,1	696	6,2	89%
2023	167	3,8	1124	6,7	96%
2024	217	4,1	1319	6,6	94%
2025	219	4,2	1233	6,6	94%

Dit jaar heeft de PlusBus 219 ritten geprogrammeerd. 16 ritten zijn niet doorgegaan omdat er onvoldoende deelnemers waren

Daarnaast zijn er nog 4 ritten gereden op verzoek.

Ook 8 ritten voor de Vrienden van de PlusBus.

Onderstaand een overzicht van de geprogrammeerde uitjes:

- **Dineren**
  Diner bij ROC Lokaal Nieuwegein, Diner bij De Jonge Graaf in Cothen, Diner Proeflokaal Laeren in Laren, Chinees eten in Wijk bij Duurstede, Marius van Dokkum museum en visje eten

- **Lunchritten**
  Lunchrit naar Moeke in Hollandsche Rading, Lunchrit naar Stadzigt in Naarden, Lunchrit langs De Meije in het Groene Hart, Lunchrit naar de Roskam aan de Waal, Lunchrit naar Buitenplaats Kameryck in Kamerik, Lunchrit Prins Heerlijk Nijkerk, Lunchrit naar Zaltbommel, Lunch bij De Overlaat en bezoek Schoenenkwartier Waalwijk, Lunch in het Papageno-huis

Laren, Lunch in restaurant De Dennen in Renswoude, Lunch bij De Klinker in Noorden bij Nieuwkoop, Lunchrit naar De Eend in Loosdrecht, Lunchrit De Blaauwe Kamer Wageningen, Lunchrit De Heuveltjes in Voorthuizen, Rondje langs de Lek en Nederrijn en lunch bij Moeke in Rhenen

- **Musea en tentoonstellingen**
  Tentoonstelling SLAAP! in Kunsthal Kade Amersfoort, CODA Museum Apeldoorn, Expositie Licht aan de horizon van Ton Schulten in Stadsmuseum Veenendaal, Bezoek expositie Grand Dessert in Kunstmuseum Den Haag, Cobra Museum Amstelveen werk van Jeroen Krabbé, De vrouw als smid in het Zilvermuseum Schoonhoven, Nederlands Volksbuurtmuseum Utrecht, Museum Arnhem Expositie Jan Mankes, Oude Ambachten en Speelgoedmuseum Terschuur, Singer Laren Henri Martin en Henri Le Sidaner, Wereldmuseum Rotterdam Expo Say Yes

- **Rondritten / toertochten**
  Tingieterij Zeewolde en visje in Harderwijk, Groot rondje Vleuten, Grand Tour door Den Haag, Rondrit Bommelerwaard, Verrassingsrit, Bloesemtocht door de Betuwe, 2e Bloesemtocht door de Betuwe, Bollentocht Bloemencorso Bollenstreek, Nationaal Park Loonse en Drunense Duinen

- **Strand en zee**
  Lekker uitwaaien aan het strand in Scheveningen, Scheveningen, Katwijk aan Zee, Strandrups langs de bollenvelden, Dagje Egmond aan Zee

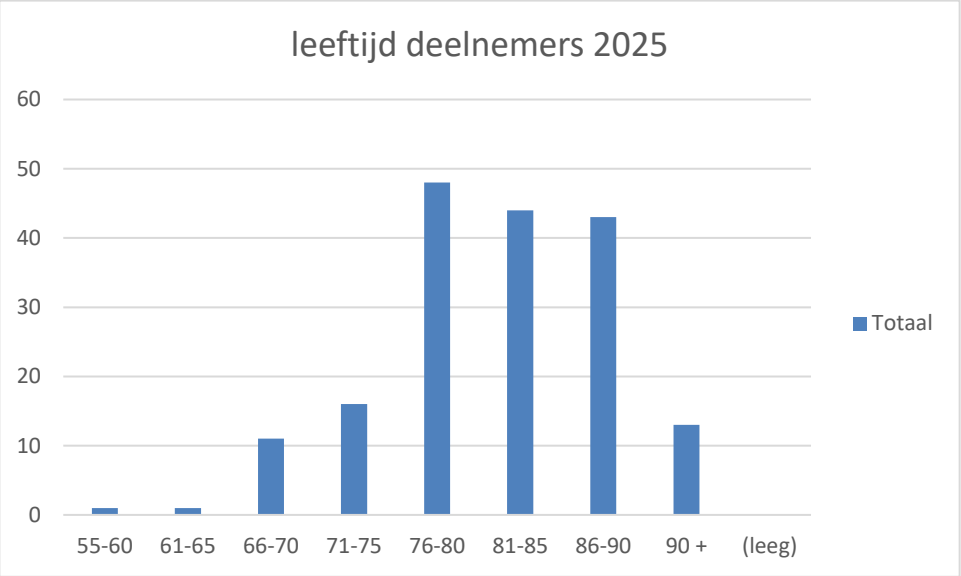
- **Overig / activiteiten**
  Pannenkoeken eten bij De Pannekoekenbakker in Buren, Pannenkoekenlunch in Buren, Bezoek aan SIEMei in Veghel, Bezoek aan Pantropica in Luttelgeest, Concert Farmhouse Jazzband bij Jazzclub Zeist, Jazzclub Zeist Diksie Krekkers, High Tea in Soest, Een dagje Glas in Leerdam, Lunchconcert Concertgebouw Amsterdam, Potterskijken in het Mauritshuis en potten kijken in de Tweede Kamer, Mozaïekbeeldenkas en Hoek van Holland, Haarlemmertrekvaart langs de bollenvelden, Zandsculpturen Garderen, Dagje Doesburg

2.9 Bereik doelgroep

Wij hebben een groep senioren die zeer tevreden zijn over de PlusBus. Dit blijkt ook uit de respons die na de ritten wordt gegeven en door de begeleider wordt vermeld op het dagrapport.
Op 1 januari 2025 hadden we 178 abonnees. Er zijn er 32 nieuwe abonnees bijgekomen en er waren 31 afmeldingen, dus op 31 december 2025 hadden wij 179 abonnees. Het aantal blijft dus stabiel.

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Heren	23	25	26	34	34	37
Dames	117	111	128	142	144	142
Totaal	140	136	154	176	178	179

Onderstaand overzicht leeftijden deelnemers:



Zo te zien begint de interesse voor de Plusbus uitjes pas na de leeftijd van 70 jaar.

Hieronder een kleine foto impressie














RRIE

FINANCIEEL JAARVERSLAG

3 FINANCIEEL BELEID

Het Bestuur heeft op 6 februari 2020 het onderstaande beleid vastgesteld t.a.v. Reserve en Eigen Vermogen en de verwerking van de exploitatieresultaten. Op 7 december 2023 is een aanpassing van het beleid voor de vervangingsreserve vastgesteld:

3.1.1 Eigen Vermogen

Het Eigen Vermogen van de PlusBus Houten bestaat uit de Algemene Reserve, de Vervangingsreserve en de Vrije Reserve.

- Algemene Reserve
  De gewenste Algemene Reserve is bepaald op 25% van de totale omzet in enig boekjaar. In toekomstige jaren zal de gewenste Algemene Reserve niet worden verlaagd als de omzet daalt. De Algemene Reserve zal wel meestijgen met de omzet. De Algemene Reserve is bedoeld als buffer voor het opvangen van financiële tegenvallers.
- Vervangingsreserve
  De opbouw van de Vervangingsreserve wordt gebaseerd op het beleid om via het NOF zes jaar na de aanschaf in 2020 (dus ultimo 2025) deze over te nemen tegen de restwaarde (ad € 5.000) en daarna in 2028/2029 een vervangende bus aan te kunnen schaffen. De netto nieuwprijs van een vergelijkbare 9-persoons bus exclusief BTW, maar wel met BPM bedraagt momenteel circa € 92.000, waarvan 50% moet worden aanbetaald. Dit betekent dat er in zes jaar een vervangingsreserve van € 46.000 beschikbaar moet zijn. Gemiddeld moet er per jaar bijna € 8.000 uit de Exploitatie in de Vervangingsreserve worden gestort. Omdat we in de eerste jaren minder gereserveerd hebben (toen was de geschatte vervangingswaarde nog lager) moeten we deze laatste jaren meer per jaar reserveren.
- Vrije Reserve
  De Vrije Reserve wordt gevormd door het Eigen Vermogen minus de Algemene Reserve en de Vervangingsreserve.

De Vervangingsreserve zal op de eerste plaats worden gevuld met de jaarlijkse opbrengsten uit Subsidies, Sponsoren, Fondsen en Donaties en indien nodig en mogelijk uit de resterende winst van het lopende boekjaar.
Bovenstaande normen zijn indicatief. Het betreft een streven om dit binnen de mogelijkheden van de PlusBus te realiseren.

3.1.2 Verwerking exploitatieresultaten

De volgende stortingen/toevoegingen zullen gebeuren aan de Algemene Reserve, de Vervangingsreserve en de Vrije Reserve:

- Naar de Algemene Reserve
  - De ontvangen subsidies
  - Aanvulling tot gewenst niveau van circa 25% van de totale omzet.
- Naar de Vervangingsreserve
  - Storten in deze reserve van de baten uit van de sponsoren, de fondsen en de donaties en indien nodig uit de Vrije Reserve.
- Vrije Reserve
  Het resterende overschot of tekort uit de exploitatie zal worden gestort in c.q. onttrokken aan de Vrije Reserve.

3.2 Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling

3.2.1 Grondslagen voor waardering

Activa en passiva worden gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs
De grondslag voor waardering is de verkrijgingsprijs, zijnde de inkoopprijs vermeerderd met eventuele bijkomende kosten.
Liquide middelen bestaan uit kas en banktegoeden.
Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

3.2.2 Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd.
Onder baten worden verstaan de baten die rechtstreeks aan het jaar zijn toe te rekenen en die in het jaar als gerealiseerd kunnen worden beschouwd.
Netto-omzet omvat de opbrengsten uit levering van goederen en diensten onder aftrek van over de omzet geheven belastingen.
De lasten worden bepaald met inachtneming van de hierboven vermelde grondslagen voor waardering en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar waarin deze voorzienbaar zijn. Mutaties in reserves worden separaat verantwoord. Zowel het totaal van saldo van baten en lasten als het resultaat zijn hierdoor inzichtelijk.

3.3 Balans per 31 december 2025

Balans per 31 december in euro's

Activa	2024	2025	Passiva	2024	2025
Liquide Middelen	50.148,90	62.091,77	Algemene reserve	6.500,00	6.500,00
Te ontvangen BTW	190,75	57,00	Vervang.reserve bus	38.000,00	49.000,00
Vordering Debiteur	49,05		Vrije reserve	5.988,07	7.944,67
Te ontvangen rente	682,40	770,07	Te betalen BTW	1,09	0,70
Kruisposten			Te betalen crediteur	751,93	192,97
Vooruit betaald	4.115,00	719,50	Vooruit ontvangen	3.945,01	
Totaal	**55.186,10**	**63.638,34**	**Totaal**	**55.186,10**	**63.638,34**

3.4 Toelichting op de Balans

3.4.1 Liquide Middelen

Deze bestaan uit het totaal van de kas (ad € 70,00) en het saldo op onze bankrekeningen bij de Rabobank.

3.4.2 Te ontvangen BTW

Aan het einde van het boekjaar was er nog een saldo te ontvangen BTW over het 4e kwartaal van 2025 van € 57,00.

3.4.3 Debiteuren

N.v.t.

3.4.4 Vooruitbetaalde bedragen

In december 2019 is met het NOF een partnerovereenkomst getekend voor de levering van een nieuwe 9-persoons Mercedes bus. Daarvoor is een aanbetaling gedaan van € 20.661 van de aanschafprijs van € 51.200 (excl. BPM en excl. 21% BTW). Middels 72 maandelijkse betalingen van € 287,00 zal op een restantbedrag van € 5.000 na het aanschafbedrag van de bus betaald zijn. Dit leasecontract loopt op 1 maart 2026 af. Plusbus Houten heeft in overleg met het Nationaal Ouderenfonds besloten de bus na afloop van het huidige leasecontract de bus nog 2 jaar te leasen via het NOF. Gedurende deze 2 jaar wordt de restwaarde van € 5.000,00 afgelost.
Eind 2025 was nog een bedrag van € 571,00 vooruitbetaald voor de bus. Daarnaast is er een bedrag van € 148,50 betaald voor een rit die in januari 2026 plaatsvond.

3.4.5 Crediteuren

Aan het einde van het boekjaar stonden er nog rekeningen open aan Q8 in verband met getankte benzine (€ 102,97), en voor het kerstconcert dat door het ouderenfonds georganiseerd was (€ 90,00).

3.4.6 Vooruit ontvangen bedragen

N.v.t.

3.4.7 Reserves en Vermogen

Over 2025 is een positief resultaat van € 12.956,60 gerealiseerd. Aan de Algemene Reserve wordt geen toevoeging gedaan omdat deze circa 25% van de reguliere omzet is.
Aan het saldo van de Vervangingsreserve is overeenkomstig het contract met het NOF een bedrag van € 11.000 toegevoegd. Dit is hoger dan vorig jaar omdat we nu met een hogere vervangingsprijs voor de bus rekenen en dus een inhaalslag moeten maken. De PlusBus Houten heeft zich namelijk verplicht om gedurende de leasetijd van de bus een Vervangingsreserve van voor 50% van de waarde van een nieuwe bus op te bouwen. Door het leasecontract met 2 jaar te verlengen hebben we meer tijd om voldoende reserve op te bouwen.

Het positieve resultaat minus de toevoeging aan de Vervangingsreserve resulteert in de toename van de Vrije Reserve met € 1.956,60.
Eind 2023 zijn we een actie gestart om geld in te zamelen voor Vrienden van de Plusbus. Hiermee willen we uitjes financieren voor minder draagkrachtige senioren in Houten. Voor 2025 hebben we van de RABO een bedrag van € 1.000,00 voor deze doelgroep ontvangen. Daarnaast hebben onze abonnees hiervoor geld gedoneerd. Doordat deze doelgroep moeilijk

bereikbaar is is niet het hele bedrag opgegaan. Voor 2026 willen we via een bestemmingsreserve € 1.000,00 reserveren voor Vrienden van de Plusbus.
Dit geeft het volgende overzicht:

Eigen Vermogen	1-1-2025	Toevoegingen	31-12-2025
Algemene Reserve	6.500,00		6.500,00
Vervangingsreserve nieuwe bus	38.000,00	11.000,00	49.000,00
Bestemmingsreserve VvdPB		1.000,00	1.000,00
Vrije reserve	5.988,07	956,60	6.944,67
Totaal	**50.488,07**	**12.956,60**	**63.738,67**

3.4.8 Rekening van Baten en Lasten over 2025

Rekening van Baten en Lasten over 2024 en 2025					
Lasten	***2024***	***2025***	***Baten***	***2024***	***2025***
Autokosten bus	14.591,76	15.185,23	Subsidies		2.207,11
Kosten uitstapjes	1.634,40	1.867,05	Vrienden vd PB		823,46
			Sponsoren	800,00	800,00
Kosten vrijwilligers	798,25	1.041,93	Crowdfunding	365,66	669.57
Kantoorkosten	1.605,50	1.194,17	Giften / fooien	223,57	101,10
PR-kosten	28,93	125,10	Ritopbrengsten	21.705,89	23.801,06
Diverse kosten	0,00	16,03	Abonnementen	3.210,81	3.213,74
			Rente	682,40	770,07
Toevoeging vervangingsreserve	8.000,00	11.000,00	Negatief resultaat		
Toevoeging reserve Vrienden vd PB		1.000,00			
Toevoeging vrije reserve	629,49	956,60			
Totaal	**26.988,33**	**32.386,11**	**Totaal**	**26.988,33**	**32.386,11**

3.5 Toelichting op de Rekening van Baten en Lasten

3.5.1 PlusBus autokosten

De nieuwe 9-persoons Mercedes bus is aangeschaft via een partnerovereenkomst met het Nationaal Ouderenfonds waarbij de aanschafkosten van de bus in 72 maandelijkse termijnen in de vorm van een gebruiker fee worden betaald en waarin tevens de kosten voor verzekering zitten. De autokosten bestaan verder uit variabele kosten zoals brandstof en reparatie- en onderhoudskosten. De kosten voor 2025 iets hoger dan die van 2024 door iets hogere onderhoudskosten. Deze onderhoudskosten worden hoger doordat de bus ouder wordt. Er dit jaar geen schade geclaimd bij de verzekering.

PlusBus autokosten	*2024*	*2025*
Leasekosten bus	6.684,00	7.062,00
Afschrijving vooruitbetaalde kosten	3.444.00	3.444,00
Reparaties en onderhoud	959,86	1.276,42
Brandstof voor de bus	3.472,65	3.402,81
Eigen risico aanrijding	0,00	
Overige kosten bus	31,25	
Totaal	**14.591,76**	**15.185,23**

3.5.2 Kosten uitstapjes

Onder de kosten voor uitstapjes vallen uitgaven die direct gemaakt worden om elk uitstapje op een goede manier te kunnen verzorgen. De kosten waren in 2025 iets hoger dan die van 2024 omdat er vaker betaald moest worden voor parkeren en omdat er meer entreegeld voor onze vrijwilligers betaald is. Voor de PlusBus Houten waren dat de volgende kosten:

Kosten uitstapjes	*2024*	*2025*
Ritkosten (pont, parkeren, etc.)	70,67	182.29
Kosten vrijwilligers (koffie, entree, etc.)	286,77	439,29
Programmaboekjes (drukkosten, etc.)	1.150,22	1.113,73
Diverse kosten uitstapjes	126,74	131,74
Totaal	**1.634,40**	**1.867,05**

3.5.3 Kosten vrijwilligers

Dit zijn uitgaven die door de PlusBus Houten gemaakt worden voor de vrijwilligers in verband met hun vrijwilligerswerk. De vrijwilligers zelf ontvangen geen vergoeding voor hun inzet. De “dank-je-wel”-bijeenkomst voor vrijwilligers was in 2025 wat duurder dan afgelopen jaar. Hierop willen we ook niet bezuinigen.

Kosten vrijwilligers	*2024*	*2025*
Vrijwilligersavond	666,06	947,19
Attenties (bloemen, kaarten)	25,00	40,00
Scholingskosten (instructie, EHBO, etc.)	105,35	54,74
Diverse kosten	1,84	
Totaal	**798,25**	**1.041,93**

3.5.4 Kantoorkosten

Onder kantoorkosten worden kosten gerekend die noodzakelijk zijn om de werkzaamheden voor de PlusBus Houten goed te kunnen uitvoeren. Daaronder vallen administratiekosten (E-boekhouden), maar ook ICT- en computerkosten, enz. Met name de bankkosten vormen een groot aandeel in deze post. Enerzijds betalen we per overboeking en anderzijds kost ook iedere pinbetaling geld. Toch vinden we dat veiliger dan contante betaling waardoor onze

vrijwilligers soms met veel cash geld rondliepen. De Plusbus Houten heeft de volgende kantoorkosten gemaakt:

Kantoorkosten	*2024*	*2025*
Administratiekosten	216,00	216,00
Bankkosten	875,75	810,69
Telefoonkosten	140,75	95,48
Website en e-mail	50,70	
Computerkosten en software	0,00	72,00
Overige kantoorkosten	22,30	
Totaal	**1.305,50**	**1.194,17**

3.5.5 PR-kosten

De PR-kosten ad € 125,10 bestonden uit flyers/ drukwerk voor met name de Activiteitenmarkt op Het Rond en de bijeenkomst voor mantelzorgers in het gemeentehuis.

3.5.6 Subsidies

In 2025 hebben we zowel van de RABO als van de gemeente subsidie ontvangen (totaal € 3.000). Hiervan is de EHBO cursus betaald.

3.5.7 Vrienden van de Plusbus

Van het bedrag wat vanuit 2024 doorgeschoven is naar 2025 en met bijdragen van deelnemers hebben we in 2025 de vriendenritten betaald. Doordat we er minder ritten gerealiseerd hebben dan oorspronkelijk de bedoeling was is er een bedrag van € 823,46 over voor 2026.

3.5.8 Sponsoren

Onze sponsoren zijn vrij trouw. Vandaar dat de opbrengsten met € 800,00 op hetzelfde niveau liggen als vorig jaar

3.5.9 Crowdfunding en Giften en fooien op ritten

De opbrengsten van algemene crowdfunding zijn met € 669,57 fors hoger dan in 2024. Dit wordt met name veroorzaakt door relatief grote bijdragen van Curves en van een kerk
De fooien op ritten zijn met € 101,10 wat lager dan vorig jaar.

3.5.10 Ritopbrengsten

De ritopbrengsten zijn het totaal van door de deelnemers betaalde bijdragen voor de meegemaakte ritten. Het enthousiasme van onze eigen deelnemers om mee te gaan met een rit blijft groot. De meeste ritten zitten dan ook, net als vorig jaar, bijna of helemaal vol. Doordat de ritprijs in 2025 iets is verhoogd (een hogere bijdrage per km) zijn de ritopbrengsten van 2025 hoger dan die van 2024: € 23.801 t.o.v. € 21.706.

3.5.11 Bezorg- en e-mailabonnementen

De abonnees hebben voor het ontvangen van programmaboekjes de keuze tussen toezending per e-mail, waarvoor € 15,00 per jaar wordt betaald, of bezorging in de brievenbus, waarvoor

€ 24,00 per jaar wordt betaald. Het aantal abonnees blijft nagenoeg gelijk, waardoor deze opbrengsten ook gelijk blijven.

3.5.12 Rente opbrengsten

Vanwege het ruime saldo op onze spaarrekening (met name voor de vervanging van de bus) ontvangen we over 2025 een rentebedrag van € 770,07.